

# **NORME SICUREZZA BIMBI IN AUTO: CARROZZINE TRIO E SEGGIOLINI AUTO**

Breve guida sui sistemi di ritenuta dei bambini in auto,  
sulle normative e sui gruppi di utilizzo dei seggiolini auto.

Sistemi di ritenuta dei bambini in auto (seggiolini auto | carrozzine e navette omologate auto) normativa di riferimento e gruppi di utilizzo dei dispositivi:

In virtù della normativa del 1° aprile 2010 (art. 172 Codice della Strada) che regola l'utilizzo dei sistemi di ritenuta (seggiolini auto – carrozzine omologate auto) atti a trasportare i bambini in auto, si evince che:

**I bambini fino a 12 anni o con statura inferiore ai 150 cm, devono obbligatoriamente viaggiare, ben ancorati, su sistemi di ritenuta (seggiolini auto-carrozzine omologate auto) muniti di etichetta ECE R44 / 04**

Al momento della soglia del compimento del dodicesimo anno di età del bambino, termina l'obbligo di utilizzare il seggiolino auto, ma qualora il bambino non abbia superato il metro e mezzo d'altezza, è consigliabile che continui ad usare tali sistemi di protezione.

## **Normativa del 1° aprile 2010 art. 172 CdS**

(con riferimento alla ECE versione R44 / 04)

che regola l'utilizzo dei sistemi di ritenuta (seggiolini auto omologati) atti a trasportare i bambini in auto dove devono obbligatoriamente viaggiare ben sistemati e ancorati

- **Gruppo 0 (navicella-carrozzina) per bambini da 0 a 10 kg**  
(da 0 a 3-6 mesi circa, in virtù della crescita del bambino e della dimensione della carrozzina omologata. Più sarà grande la carrozzina e più sarà ospitale e confortevole per la crescita del bambino)  
Questo tipo di navicelle-carrozzine permettono al neonato di viaggiare sdraiato sui sedili posteriori del veicolo. La carrozzina va ancorata alle cinte di sicurezza posteriori dell'auto (normalmente ne utilizza due, cioè quelle di due sedili) e il bambino va ancorato correttamente all'interno della carrozzina.
- **Gruppo 0 + (ovetto): per bambini da 0 a 13 kg**  
(da 0 a 6-12 mesi circa in virtù della crescita del bambino e dello spazio a bordo del veicolo e del seggiolino auto.)  
Sono seggiolini (chiamati comunemente "ovetti") e rivolti contro il senso di marcia  
Il bambino è assicurato con apposite cinture di sicurezza al seggiolino e lo stesso all'auto.  
Esistono versioni con attacchi isofix.  
Esistono anche versioni diverse che possono permettere la regolazione dello schienale e l'ancoraggio sdraiato in auto sui sedili posteriori della vettura.  
L'airbag frontale dell'auto va in ogni caso disattivato in tutti i seggiolini chiamati "ovetti" e rivolti contro il senso di marcia
- **Gruppo 1: per bambini da 9 a 18 kg**  
(da 9 mesi fino 3-4 anni circa)

Seggiolini rivolti nel senso di marcia. Il bambino è assicurato con apposite cinture di sicurezza nel seggiolino e lo stesso al veicolo tramite cinto dell'auto e/o sistema isofix.

Hanno normalmente schienale regolabile adatto alla nanna del bambino.

Esistono anche seggiolini auto di questo gruppo senza cinte proprie e dotati di un "cuscino protettore anteriore" chiamato comunemente "IMPACT SHIELD"

- **Gruppo 2: per bambini da 15 a 25 kg**

(da 3-4 anni a 6 anni circa)

Seggiolini spesso dotati di braccioli e schienale. Importantissimo per il confort del bimbo se dotati anche di schienale regolabile, in modo tale da consentire una corretta posizione durante il viaggio anche quando il bambino dorme. Normalmente non hanno cinte proprie..ma si usano quelle della macchina per sostenere il bambino.

Possono essere dotati di agganci tipo isofix.

Può essere, in alcuni casi, tolto lo schienale ed essere usato poi come "booster-alzabimbo"

- **Gruppo 3: per bambini da 22 a 36 kg**

(da 5-6 anni fino a 10-12 anni circa)

Anche questi sono seggiolini spesso dotati di braccioli e schienale. Importantissimo per il confort del bimbo se dotati anche di schienale regolabile, in modo tale da consentire una corretta posizione durante il viaggio anche quando il bambino dorme. Normalmente non hanno cinte proprie..ma si usano quelle della macchina per sostenere il bambino.

Possono essere dotati di agganci tipo isofix.

Puo' essere, in alcuni casi, tolto lo schienale ed essere usato poi come "booster-alzabimbo"

- **Gruppo 0+/1: dalla nascita ai 18 kg**

(dalla nascita fino a circa 3-4 anni)

Seggiolini che si possono ancorare in auto contro il senso di marcia e poi in seguito si possono girare fronte strada quando il bimbo è più grande.

Possono essere dotati di agganci isofix

- **Gruppo 1/2/3: per bambini dai 9 ai 36 kg**

(dai 8-9 mesi fino ai 10-12 anni circa)

Seggiolini che vanno sempre rivolti nel senso di marcia. Il bambino va assicurato al sedile con cinte di sicurezza o anche agganci tipo isofix.

Esistono anche seggiolini auto di questo gruppo senza cinte proprie e dotati di un "cuscino protettore anteriore" chiamato comunemente "IMPACT SHIELD"

- **Gruppo 2/3: per bambini dai 15 ai 36 kg**

(dai 3-4 anni fino a 10-12 anni circa)

Seggiolini spesso dotati di braccioli e schienale. Importantissimo per il confort del bimbo se dotati anche di schienale regolabile, in modo tale da consentire una corretta posizione durante il viaggio anche quando il bambino dorme. Normalmente non hanno cinte proprie..ma si usano quelle della macchina per sostenere il bambino.

Possono essere dotati di agganci tipo isofix.

Puo' essere, in alcuni casi, tolto lo schienale ed essere usato poi come "booster-alzabimbo"

## Dal 2013 si applica la nuova regolamentazione denominata I-SIZE (rif.to UN R129)

### Questi gli obiettivi della norma:

- Eliminare o ridurre al massimo l'uso improprio o errato dei seggiolini auto.
- Incentivare il trasporto del bimbo rivolto contro il senso di marcia fino a 15 mesi di età del bambino.
- Sistemazione e ancoraggio in auto semplificato in virtù alle dimensioni di crescita del bambino, ottimizzando così la semplicità e la compatibilità di installazione nel veicolo.
- Cercare di sviluppare un sistema di ancoraggio in auto "più universale e compatibile".
- Superiore-migliore protezione contro gli urti laterali.

### IMPORTANTE

La nuova regolamentazione denominata UN R129 sarà in vigore accanto al regolamento ECE R44/04 nei prossimi anni. In lontano futuro è previsto che la UN R129 sostituisca la ECE R44/04.

Fino ad allora i seggiolini e le carrozzine/navicelle omologati per l'auto e conformi alla regola ECE R44/04 potranno essere venduti e utilizzati in piena sicurezza e nel pieno rispetto della normativa / regolamentazione attualmente vigente.

Si possono quindi ancora acquistare sia i seggiolini auto, standard o con attacchi isofix – i-size come anche le navicelle - carrozzine omologate per l'auto...infatti oramai tutti i migliori sistemi modulari trio hanno valide navicelle-carrozzine omologate per il trasporto in auto del neonato; alcune con l'ausilio di un kit auto per carrozzina/navetta, a volte optional, e altre invece col kit auto di serie.

Bisogna però prestare bene attenzione quando si acquista un TRIO: nel mercato e su internet esistono anche trio con navicelle-carrozzine NON omologate ne omologabili per il trasporto in auto del bambino...

### I NOSTRI CONSIGLI PER VIAGGI IN AUTO

- Prima di acquistare una carrozzina-navicella auto omologata o un seggiolino auto omologato verificate sempre che rispettino le norme vigenti italiane e quindi europee
- Prima di acquistare un seggiolino auto consigliamo sempre di verificare che sia con schienale abbastanza regolabile, affinché in caso di lunghi viaggi ed eventuale "nanna" il bambino possa distendere almeno un po' la testa. Infatti il rischio è che "butti il viso in avanti" per la scarsa inclinazione dello schienale.
- Ancorate sempre le carrozzine auto e i seggiolini auto, a regola d'arte, con calma e precisione, rispettando le specifiche del costruttore del Vs. veicolo e quelle del costruttore del seggiolino auto. Se volete, a tal proposito, potete affidarvi alla nostra

esperienza ventennale e alla nostra attitudine a seguire costantemente gli aggiornamenti normativi e le modalità di installazione e manutenzione.

- Attenzione all' acquisto di seggiolini auto usati e di seconda mano, acquistati in internet e nei vari mercatini dell'usato, non potrete mai avere la certezza assoluta della loro residua qualità e sicurezza o se hanno subito urti violenti provocati da incidenti, o se sono stati utilizzati nel pieno rispetto delle prescrizioni del produttore...o peggio ancora se sono stati riparati in maniera non consona e con ricambi non idonei e quindi pericolosi !!

PER QUALSIASI DUBBIO O INFORMAZIONE VI PREGHIAMO DI CONTATTARCI

[www.estelababy.it](http://www.estelababy.it) | [info@estelababy.it](mailto:info@estelababy.it)